

UAFHÆNGIGT

BATTERI-CERTIFIKAT



CERTIFIKAT-NUMMER: 00000000-0000-0000-0000-000000000000

KØRETØJ

MÆRKE: Mercedes-Benz
MODEL: EQE - 90,56 kWh

KILOMETERSTAND: 306.326 km
STELNUMMER: 00000000000000000000
DATO OG KLOKESLÆT:
03.12.2025, 11:39:29

UDFØRT AF: 00000000000000000000

RESULTATER

SUNDHEDSTILSTAND (SOH)



ENERGI - kWh | 91kWh

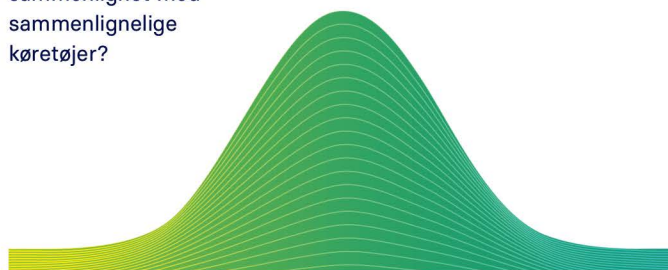


WLTP-RÆKKEVIDDE - | 654km

BEDØMMELSE

BENCHMARKING

Hvordan er dit køretøj sammenlignet med sammenlignelige køretøjer?



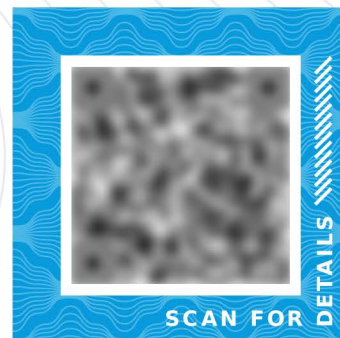
under gennemsnittet

gennemsnitlig

over gennemsnittet

KONTROLLERET

Batteristyringssystem (BMS)	✓
Batterisensor	✓
Målinger af batteri - sikkerhedsrisiko opdaget	!
Battericelle spændinger	✓
Kommunikation mellem køretøjer	✓



EVALUERING

SIKKERHEDSRISIKO! - POTENTIEL SIKKERHEDSRISIKO

Under den detaljerede batteridiagnose med AVILOO FLASH Test blev der opdaget sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder, der kræver øjeblikkelig inspektion. Scan QR-koden for flere oplysninger.

Kontakt AVILOO-kundeadministrationen for at få hjælp.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGI

	Brutto	Netto (nominelt)	Brugbar
Strømstyrke:			
Ny:	96,0kWh	90,6kWh	89,0kWh

INTERVAL

	WLTP	Typisk
Strømstyrke:		
Ny:	436-654km	418km

PROTOKOL FOR UDFØRELSE

AVILOO-Box er tilsluttet.	11:39:25
FLASH Test startet.	✓
Dataindsamling påbegyndes.	✓
Køretøj opdaget.	✓
Dataindsamling er gennemført.	✓
Analysere data.	✓
Analysen er gennemført.	✓

SENSORER

Spændingssensor	✓
Strømstyrkesensor	✓
Temperatursensorer	✓
Cellespænding-sensorer	✓

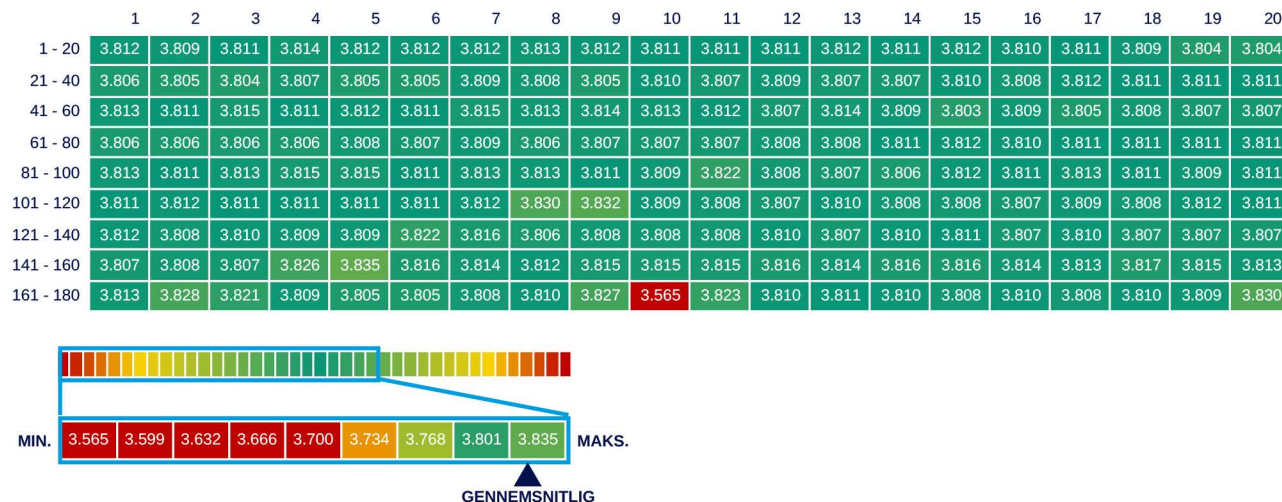
BMS

	Værdi	Status
BMS-opladningstilstand (SoC)*:	48%	
SoC-beregningsnøjagtighed:		✓
BMS-sundhedstilstand (SoH)*:	98%	
SoH-beregningsnøjagtighed:		✓

MÅLINGER

	Min.	Maks.	Delta	Status
Batteriets temperatur	11.0°C	13.0°C	2.0°C	✓
Cellespænding	3,565V	3,835V	270mV	!
Pakke-spænding	342,9V			
Gennemsnitlig strømstyrke	-1,5A			

DIAGRAM OVER CELLESPÆNDINGER



MEDDELELSER

Det er blevet fastslået, at der er en uoverensstemmelse mellem de højest og lavest opladede celler, som illustreret i celledspændingstabellen ovenfor. Dette indikerer et problem med batteriets balancering. Aflever dit køretøj på et værksted eller kontakt AVILOO-kundeadministrationen for yderligere hjælp.

*De viste værdier er ikke beregnet af AVILOO, men svarer til de værdier, der er aflæst fra batteristyringssystemet (BMS) og er beregnet af producenten. AVILOO påtager sig derfor intet ansvar for deres nøjagtighed.

ANSVARSRASKRIVELSE: Testresultatet omfatter den aktuelt beregnede sundhedstilstand (SoH) for drivbatteriet. Resultatet er baseret på data fra køretøjet. Disse evalueres af AVILOOs algoritmer ved hjælp af statistiske og analytiske modeller. Manipulation af dataene i styreenheden fører til et forkert resultat. Den angivne SoH har et teknisk induceret udsving (afvigelse) på højst 3 % i mindst 95 % af referencemålingerne. Det skal bemærkes, at denne tolerance gælder for SoH, der fastslås på celleniveau og ikke for SoH for hele batteriet. Dette skyldes, at opladningstilstanden for individuelle celler kan variere, hvilket kan påvirke batteriets aktuelle SoH negativt. Dette kan dog kompenseres af batteristyringssystemet (BMS) eller under en kalibrering. Resultatet afspejler batteriets tilstand på tidspunktet for testen. Der kan ikke drages nogen konklusioner om batteriets fremtidige sundhedstilstand ud fra dette. Udsagn om mekaniske skader eller ydre påvirkninger er ikke en del af denne diagnose.